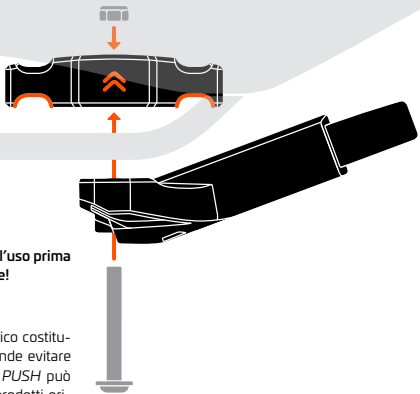


posizione regolare | C



Si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima del montaggio e del primo utilizzo e di conservarle!

#### INDICAZIONI DI SICUREZZA

PUSH è un sistema di supporto magneto-meccanico costituito da una base (fig. A) e un connector (fig. B). Onde evitare il mancato bloccaggio meccanico, la saddle base PUSH può essere utilizzata esclusivamente con gli appositi prodotti originali PUSH.

Questo prodotto non è adatto per il lavaggio in lavatrice. Per la pulizia utilizzare acqua pulita.

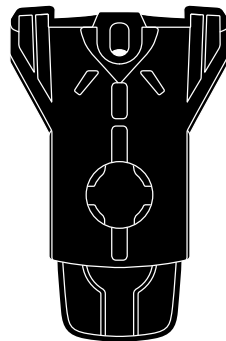
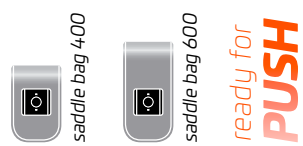
**Attenzione: non adatta per il downhill (discese ripide ad oltre 60 km/h)!** Onde evitare che si sganci, il module PUSH da fissare non può superare un peso complessivo di 500 g.

**Nota: si prega di consultare anche le avvertenze di sicurezza fornite con il module PUSH.**

Prima di ogni utilizzo, verificare che il PUSH module sia correttamente agganciato e che saddle base PUSH non sia sporca! Dovessero manifestarsi difetti di qualche tipo, si prega di cessare immediatamente l'uso e di rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia!

#### DATI TECNICI

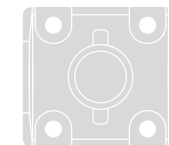
Materiali: PA66GF, neodimio  
Carico massimo: 500 g  
Prodotto in Cina



A base



E usa vite originali



connector B

[www.fidlock-bike.com/manuals/saddlebase](http://www.fidlock-bike.com/manuals/saddlebase)



#### MONTAGGIO

Fig. C: Per fissare saddle base PUSH alla sella, spostare prima il morsetto in posizione longitudinale rispetto alla direzione di marcia. Il pulsante PUSH deve essere rivolto verso la ruota posteriore della bicicletta. Spostare il saddle base PUSH in questa posizione tra i puntelli della sella. Ruotare la parte mobile in posizione trasversale in modo che la saddle base PUSH con i base sia posizionati attorno ai puntelli della sella. Ora girare saldamente la vite con l'ausilio della chiave a brugola con una coppia di serraggio delle viti di 2 newtonmetri (Nm) e verificare che la tenuta sia salda.

Fig. D: Se non si può utilizzare il saddle base PUSH nella posizione sopra descritta perché è possibile montarlo solo nell'area curva dei puntelli della sella, è possibile modificare la posizione, ruotando il morsetto. Per fare questo, allentare il dado sul morsetto (usare una chiave a brugola sulla vite) e ruotare il morsetto di 180°. Inserire il dado sul lato opposto del morsetto e chiuderlo nuovamente con il dado sulla vite.

**Nota: utilizzare esclusivamente la vite in dotazione. L'uso di viti più lunghe significano che la base non è fissata saldamente ai puntelli della sella e che non può staccarsi durante la marcia!**

In caso di dubbi durante il montaggio, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

#### UTILIZZO

Prima dell'utilizzo, prendere familiarità con la saddle base PUSH e il module PUSH utilizzato, verificando che funzionino correttamente. Assicurarsi che il montaggio sia stato eseguito correttamente.

**Nota: seguire anche le istruzioni d'uso fornite con il module PUSH.**

#### USO CONFORME ALLA DESTINAZIONE

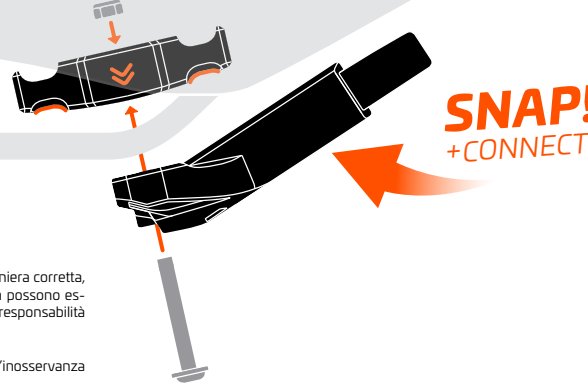
La saddle base PUSH è stata progettata per essere montata e utilizzata sul puntone della sella presente sulla bicicletta.

Qualsiasi uso non conforme alla destinazione è vietato, in caso contrario può comportare malfunzionamenti, danni o lesioni.

#### SMALTIMENTO

La saddle base PUSH può essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Osservare le norme vigenti per lo smaltimento nel paese di destinazione.

posizione alternativa | D



#### RESPONSABILITÀ

Ci siamo impegnati a redigere, tali istruzioni per l'uso in maniera corretta, completa e più accurata possibile. Eventuali variazioni non possono essere completamente escluse così che si declina qualsiasi responsabilità per gli errori contenuti nelle istruzioni per l'uso fornite.

Decliniamo qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'inosservanza delle istruzioni per l'uso.

Se il sistema di accoppiamento PUSH viene utilizzato impropriamente o riparato di propria iniziativa, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni.

#### COLOPHON

Questo prodotto è protetto da brevetto. Per maggiori informazioni, si prega di visitare il nostro sito web all'indirizzo: [www.fidlock-bike.com](http://www.fidlock-bike.com).

FIDLOCK GmbH, Hindenburgstraße 37, 30175 Hannover, Germania,  
AG Hannover, HRB 204281, E-Mail: [info@fidlock-bike.com](mailto:info@fidlock-bike.com)